



09/10/2025
SCHAARBEEK

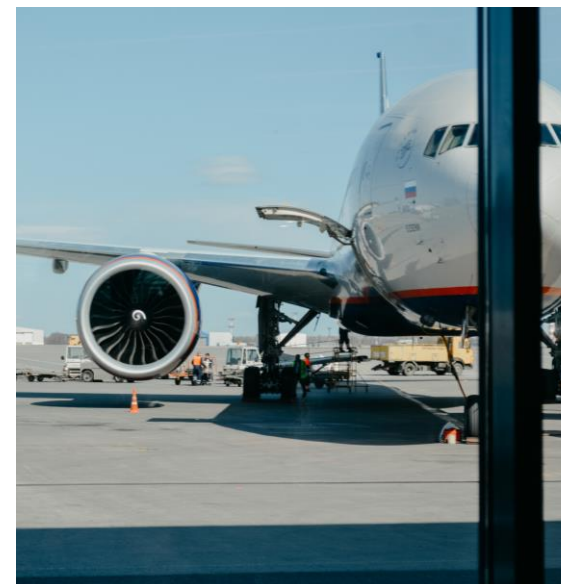
*Ombudsdienst van de Federale Regering voor de
Luchthaven Brussel-Nationaal*





Overzicht informatievergadering

1. PRS (Preferential Runway System – Preferentieel baangebruik)
 - Exits
 - Preferentiële vliegschema's
 - PRS-procedures
2. Deviaties op het PRS
3. Statistieken
4. Oplossingen



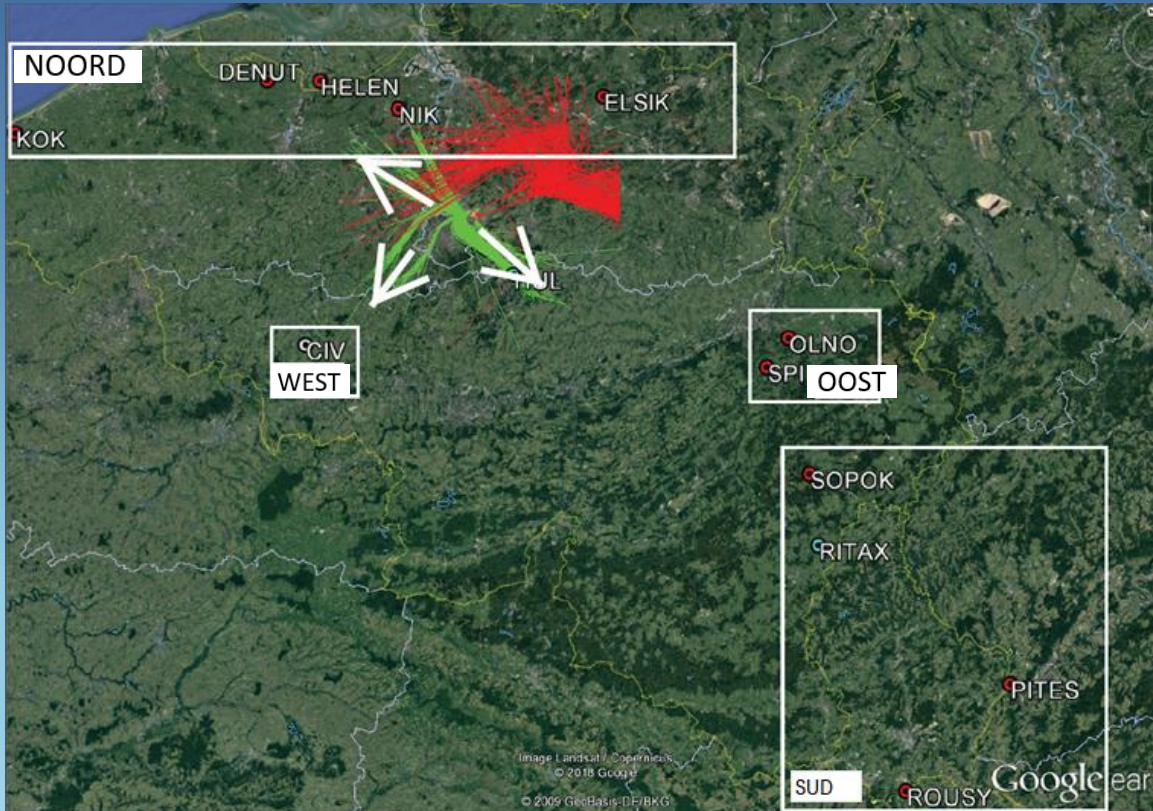


1. PRS (Preferential Runway System)



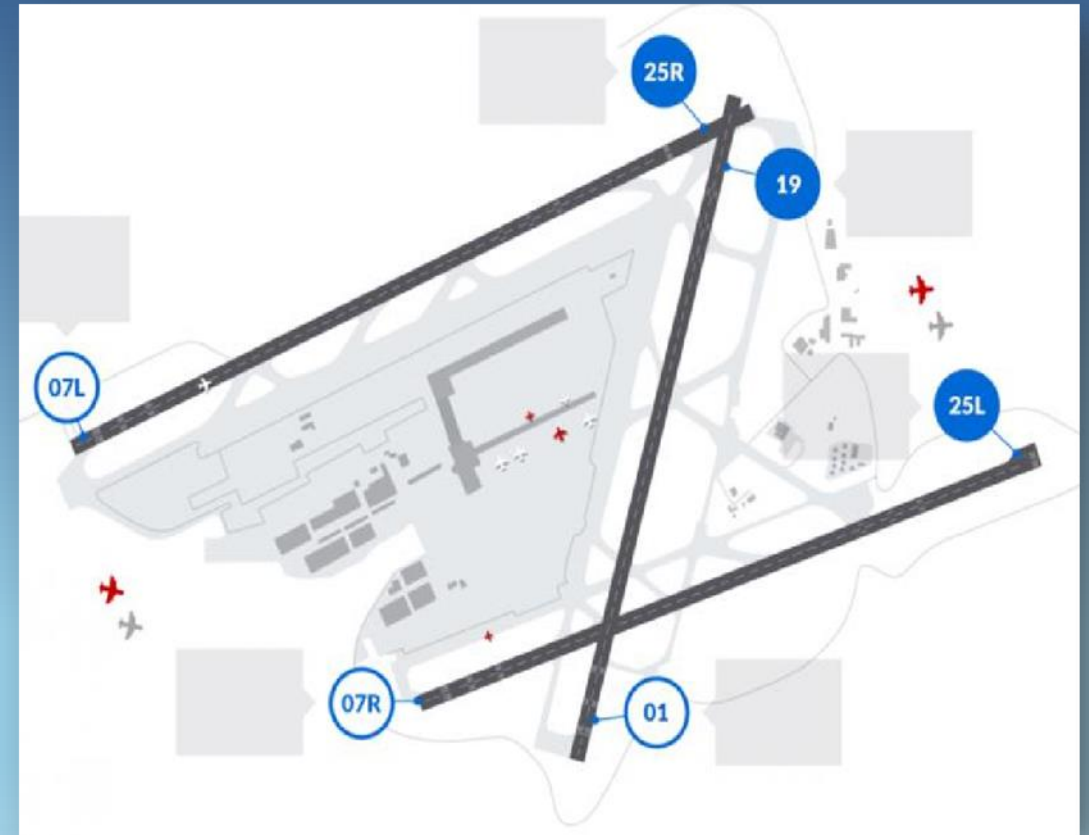
EXITS

- **SID** voor 'Standard Instrument Departures', procedures voor het opstijgen
- Er wordt gevlogen op **EXITS** in het noorden, oosten, zuidoosten en westen van het land, in functie van de bestemmingen en ongeacht van welke baan wordt opgestegen
- Het is via die **EXITS** dat het hogere luchtruim wordt bereikt



PRS: Preferential Runway System

PRS (PREFERENTIAL RUNWAY SYSTEM)				
	DAG (06u00-22u59)		NACHT (23u00-05u59)	
	ARR	DEP	ARR	DEP
MAANDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
DINSDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
WOENSDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
DONDERDAG	25R/L	25R	25R/L	25R/19
VRIJDAG	25R/L	25R	25R/L	25R
ZATERDAG	25R/L	25R/19	25L	25L
ZONDAG	25R/L	25R/19	19	19



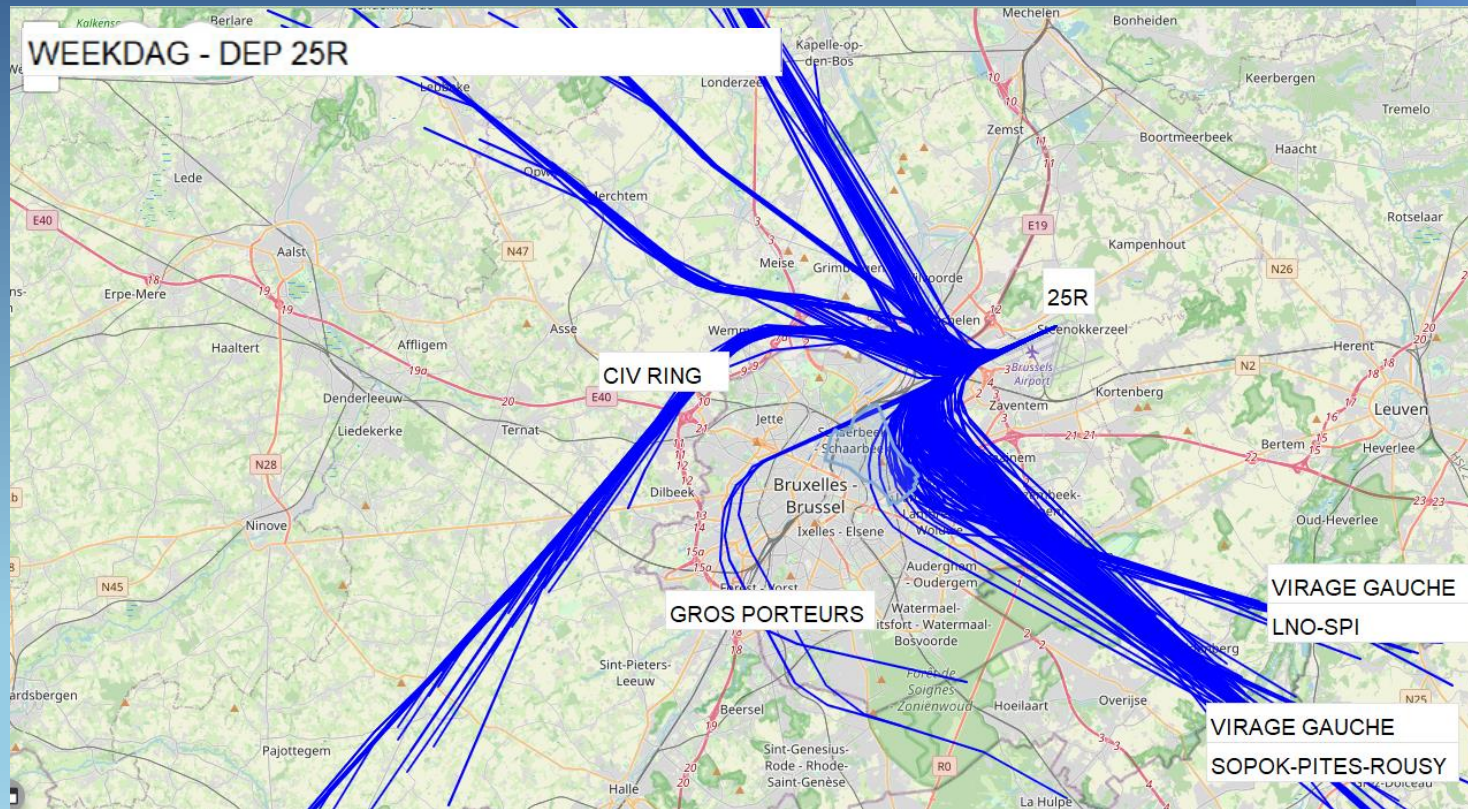
Preferentiële vliegschema's

- Dag week – DEP 25R
- Dag weekend – DEP 25R / DEP 19
- Nacht week – DEP 25R / DEP 19
- Nachten weekend – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19



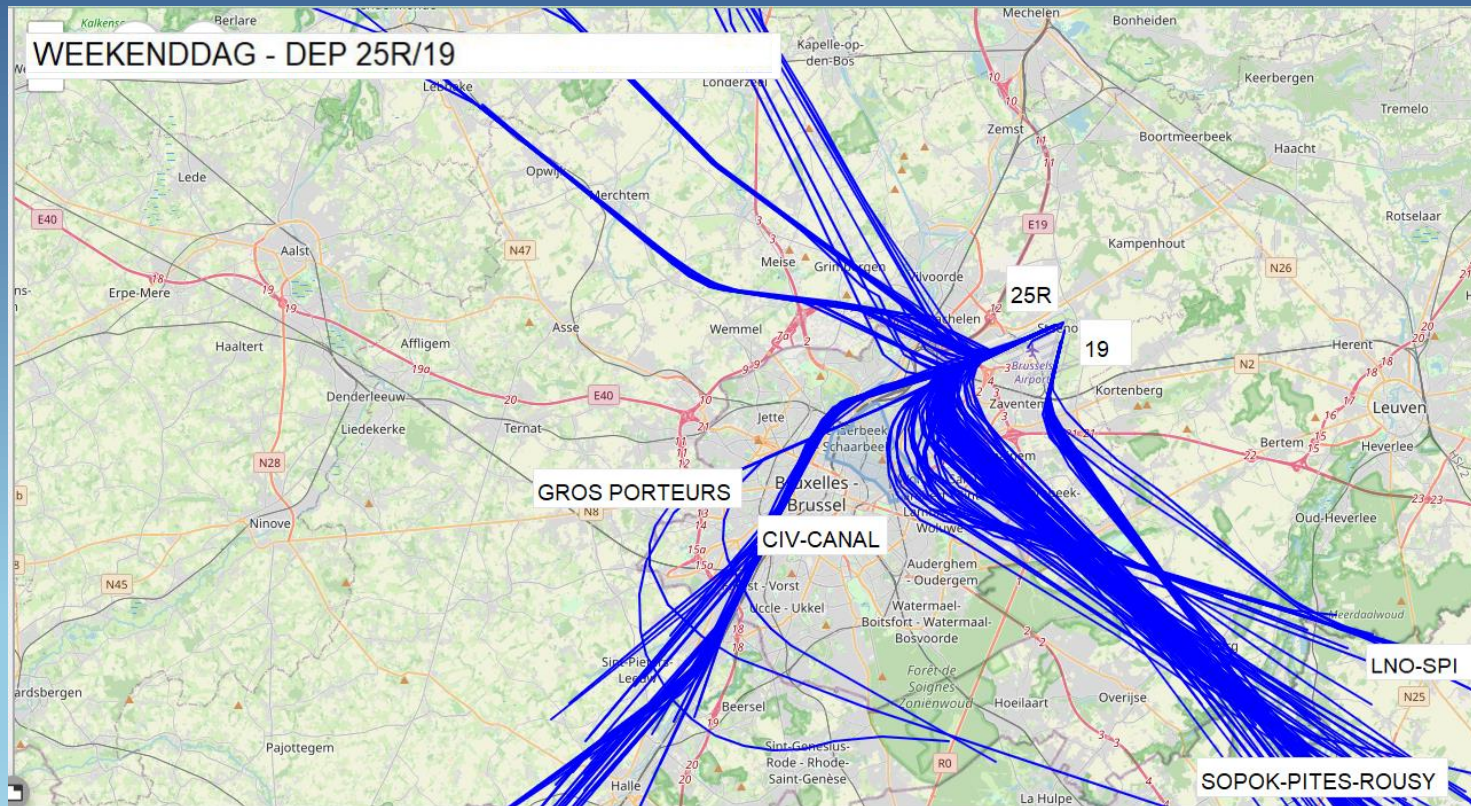
DAG WEEK – DEP 25R

- DEP 25R bocht naar links op 1.700 voet, satellietnavigatieprocedure sinds 5 oktober 2023
 - KORTE bocht op LNO en SPI
 - CENTRALE bocht op SOPOK PITES ROUSY via Huldenberg
- DEP 25R op CIV, doordeweeks op CIV-RING tijdens het weekend op CIV-KANAAL



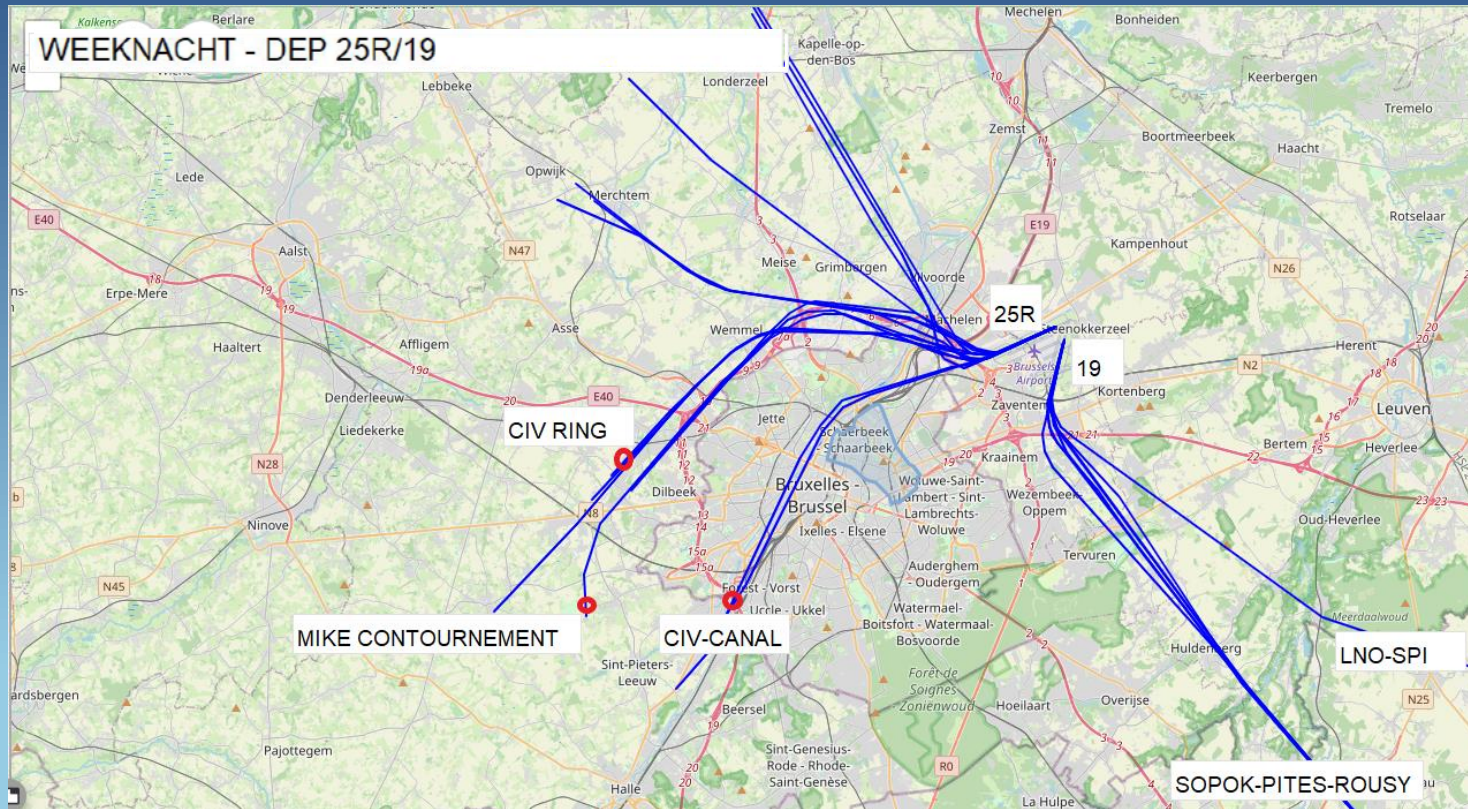
DAG WEEKEND – DEP 25R / 19

- Tijdens daluren (zaterdag 16h00 – 23h00 en zondag 06h00 – 16h00): DEP 25R + 19
- Doordeweeks CIV-RING, tijdens het weekend CIV-KANAAL



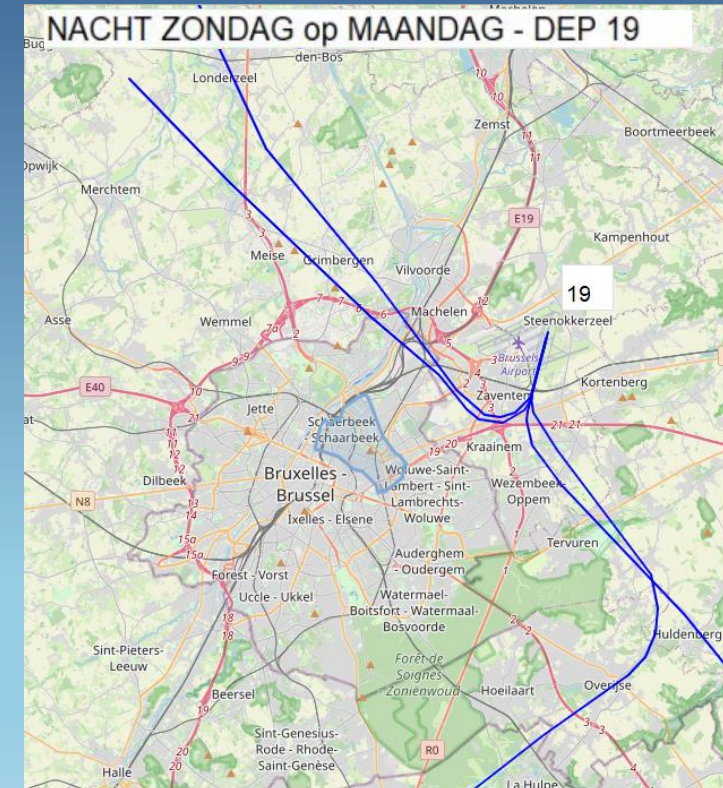
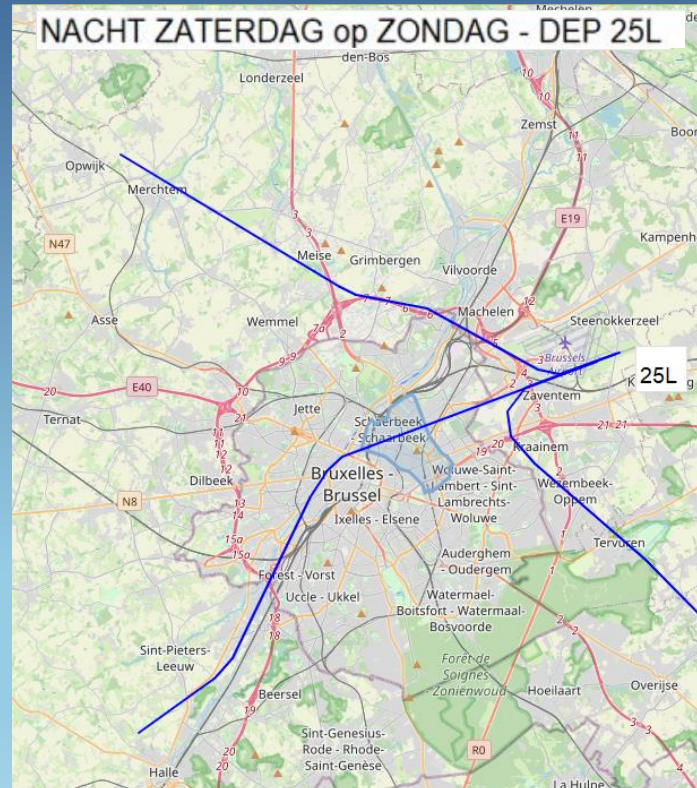
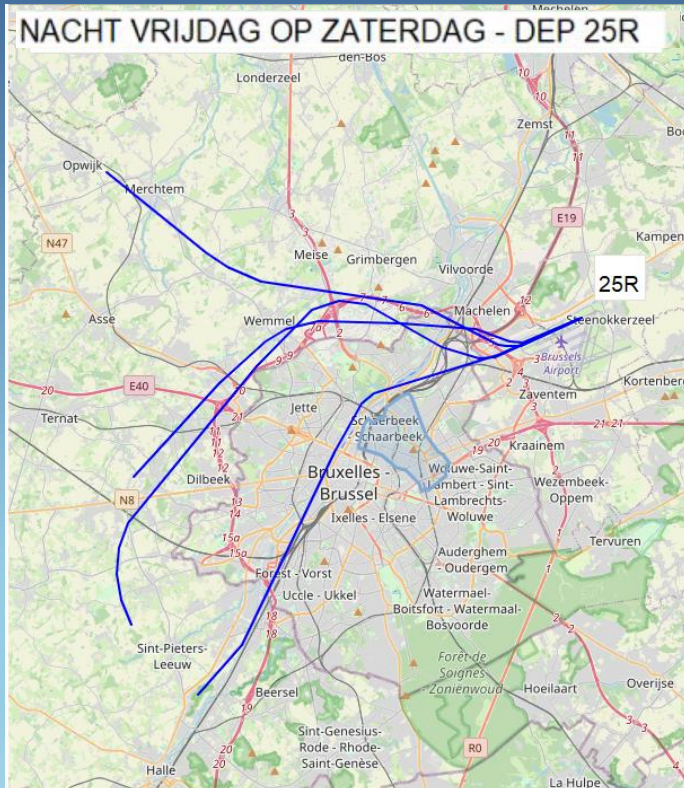
WEEKNACHTEN – DEP 25R / 19

- Gebruik **CIV RING** (QC > 4,0) en **CIV KANAAL** (QC ≤ 4,0) tijdens de NACHT
- Vliegtuigen van > 200 ton: DEP 25R op **MIKE-omleidingsprocedures** (voorheen ZULU)
- Bocht naar links 25R gesloten



NACHTEN WEEKEND – DEP 25R – DEP 25L – DEP 19

- Stille nachten: gebruik van een telkens een verschillende baan gedurende de 3 nachten van het weekend:
 - Vrijdag – zaterdag: DEP 25R ENKEL tussen 23u00 – 00u59
 - Zaterdag – zondag: DEP 25L ENKEL tussen 23u00 – 23u59
 - Zondag – maandag: DEP 19 ENKEL tussen 23u00 – 23u59



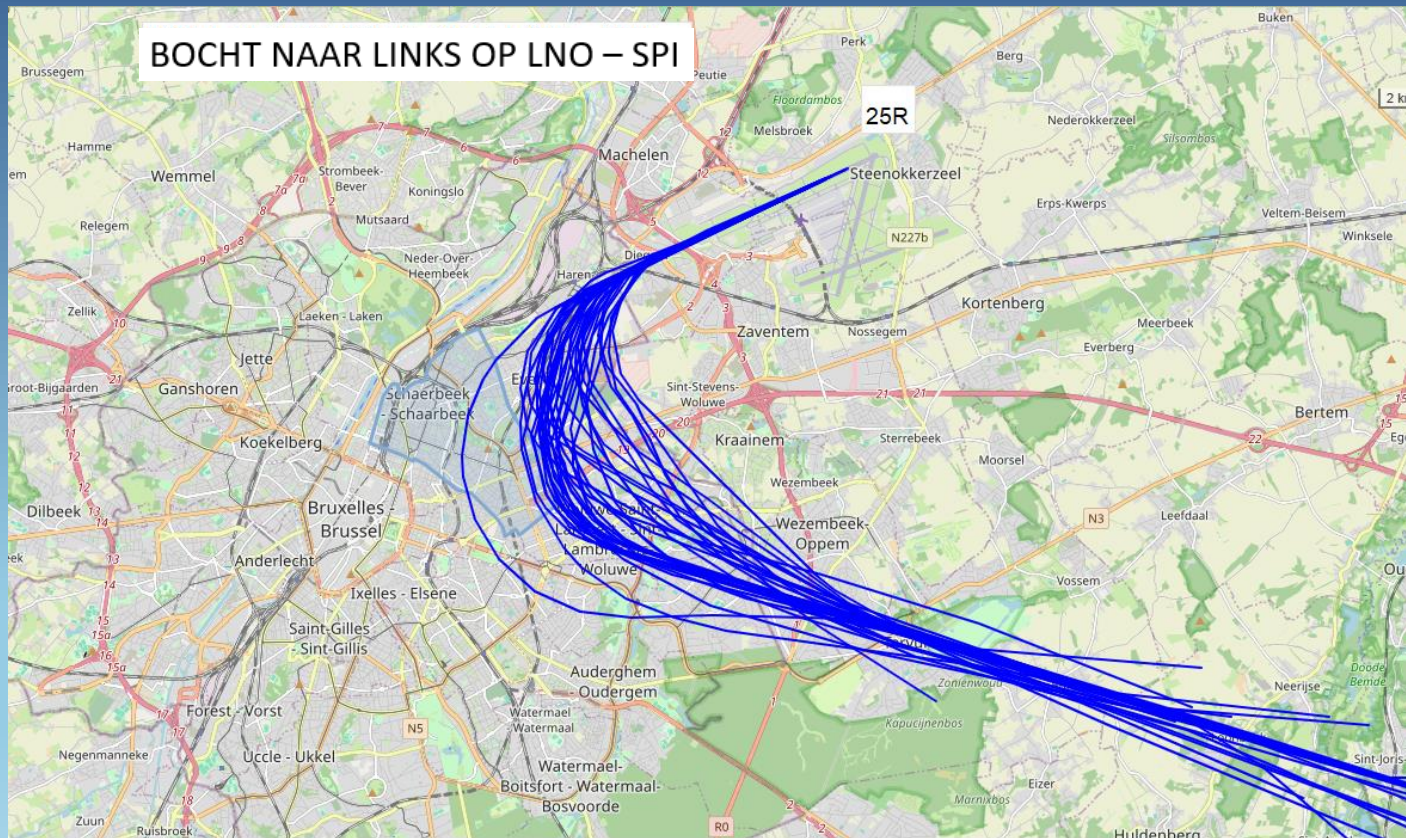
PRS-procedures

- Baan 25R
- KORTE LINKERBOCHT op LNO – SPI
- CENTRALE LINKERBOCHT op SOPOK – PITES – ROUSY
- CIV RING
- CIV KANAAL
- KILO voor zwaardere vliegtuigen
- MIKE-omleidingsprocedures
- Voormalige CHABERT-route



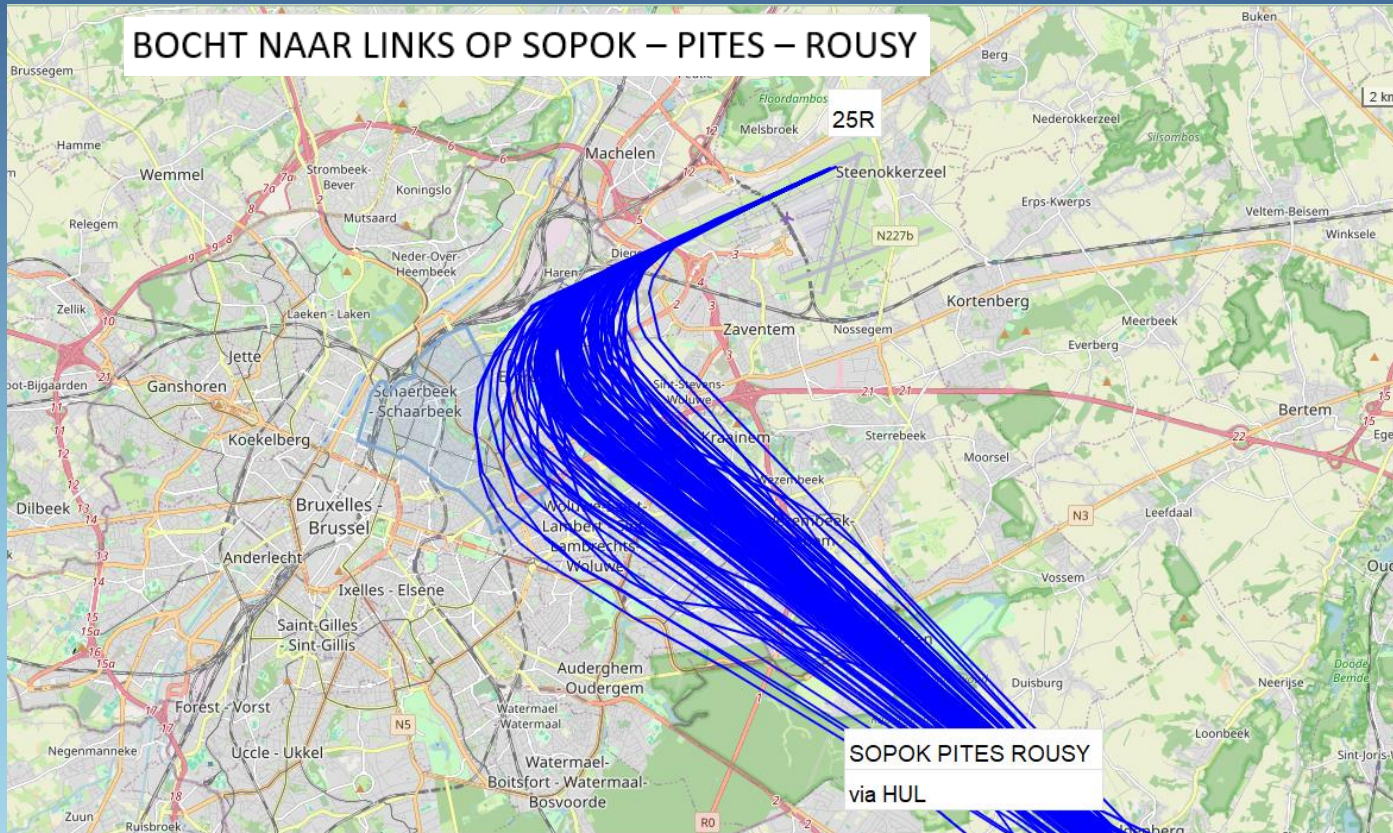
25R – KORTE LINKERBOCHT op LNO – SPI

- Korte bocht-procedure op LNO – SPI: 1.700 voet met minimale klimsnelheid van 7%
- In werking gesteld op 18 maart 2004 in het kader van het Anciaux-plan
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5 oktober 2023



25R – CENTRALE LINKERBOCHT op SOPOK–PITES–ROUSY

- Centrale bocht-procedure op SOPOK – PITES – ROUSY: 1.700 voet met minimale klimsnelheid van 7%
 - Aangemaakt in de huidige configuratie op 22 januari 2004 in het kader van het Anciaux-plan
 - Opgeheven op 5 februari 2014 – Opnieuw in gebruik genomen op 2 april 2015
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5 oktober 2023



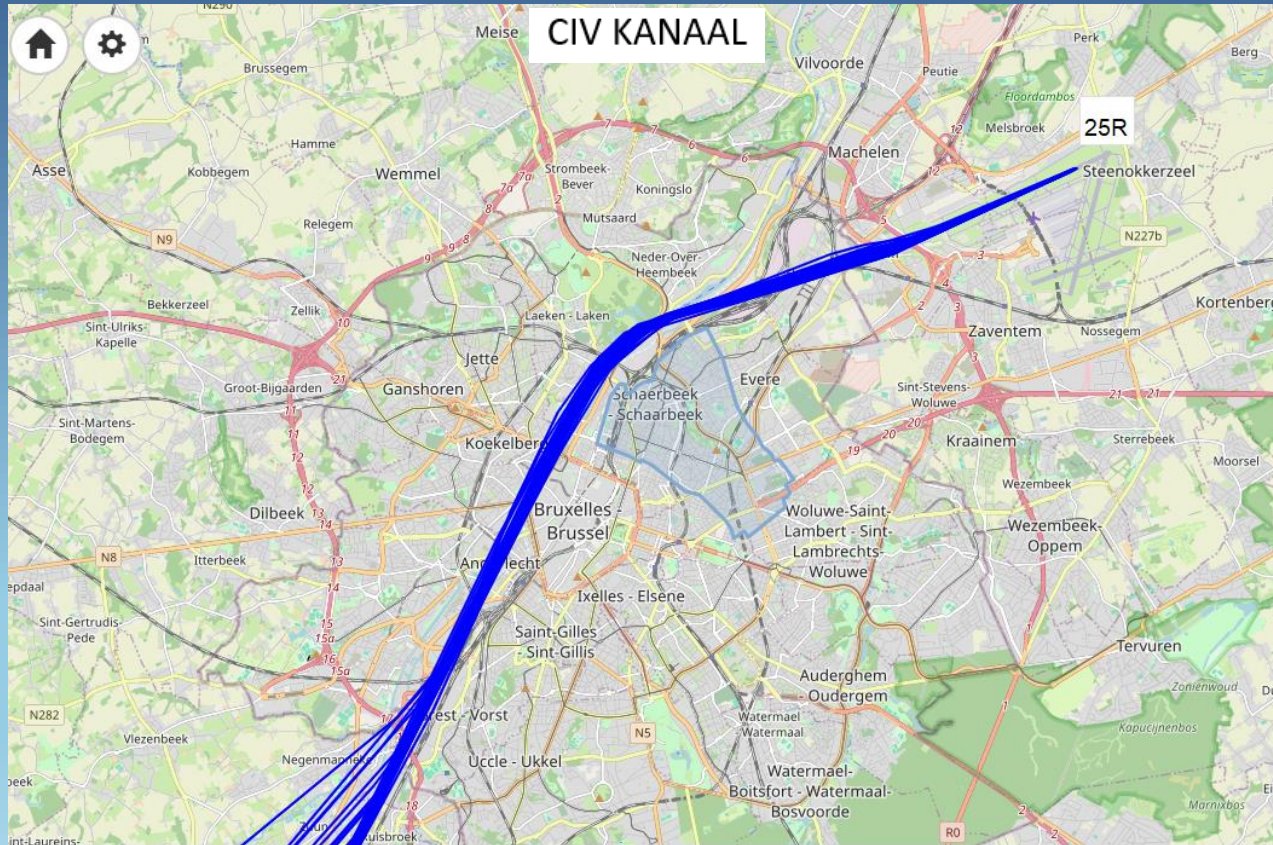
25R – KILO voor zwaardere vliegtuigen

- 17/01/1974: publicatie van procedure voor zwaardere vliegtuigen, vliegtuigen met 4 reactoren (B747/B748/A400)
- 5/10/2023: Satellietnavigatieprocedure KILO (voorheen DELTA)
- DAG-procedure (807 opstijgingen in 2024)
- Bocht naar links op 4.000 voet



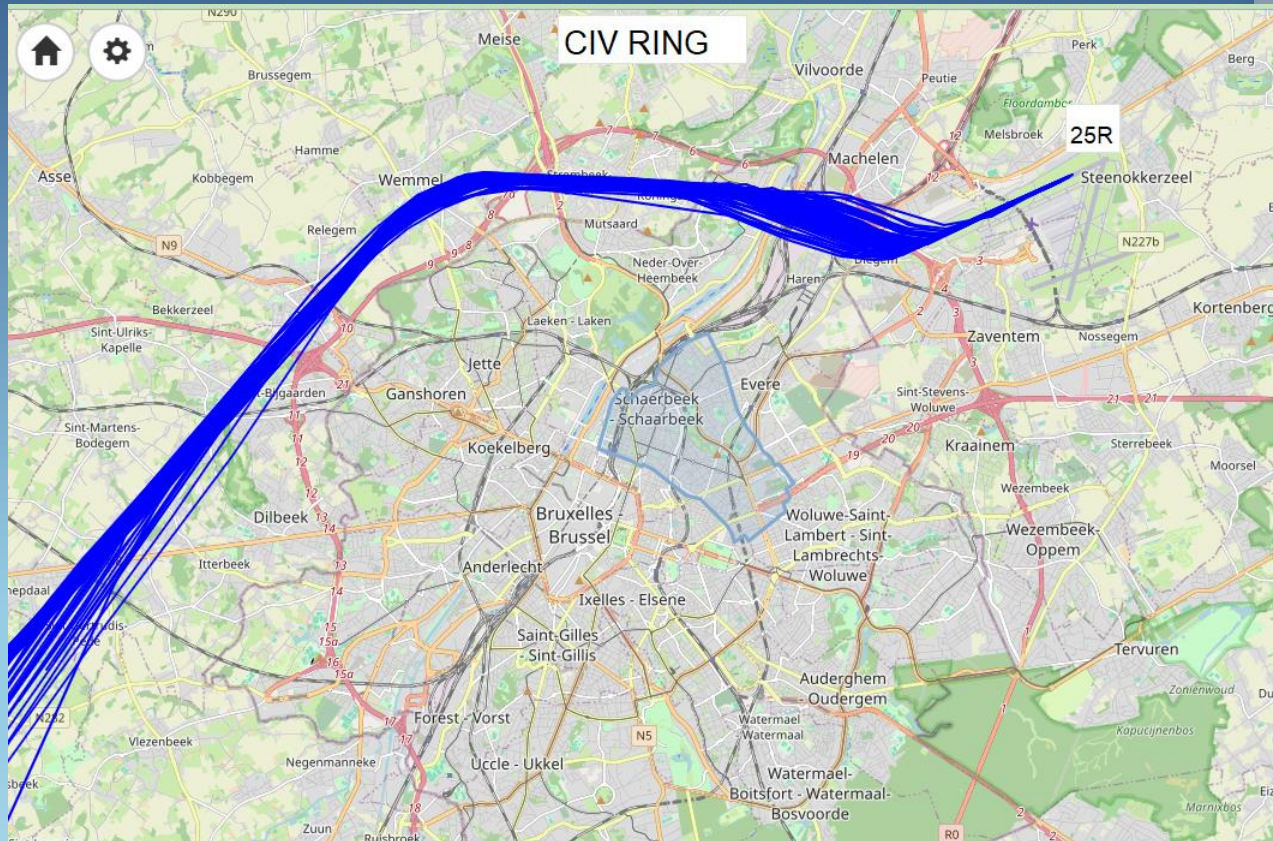
25R – CIV KANAAL

- Van kracht sinds 12/06/2003 ('s NACHTS) en sinds 28/07/2012 (OVERDAG in het weekend)
- Laatste aanpassing op 12/06/2003
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023



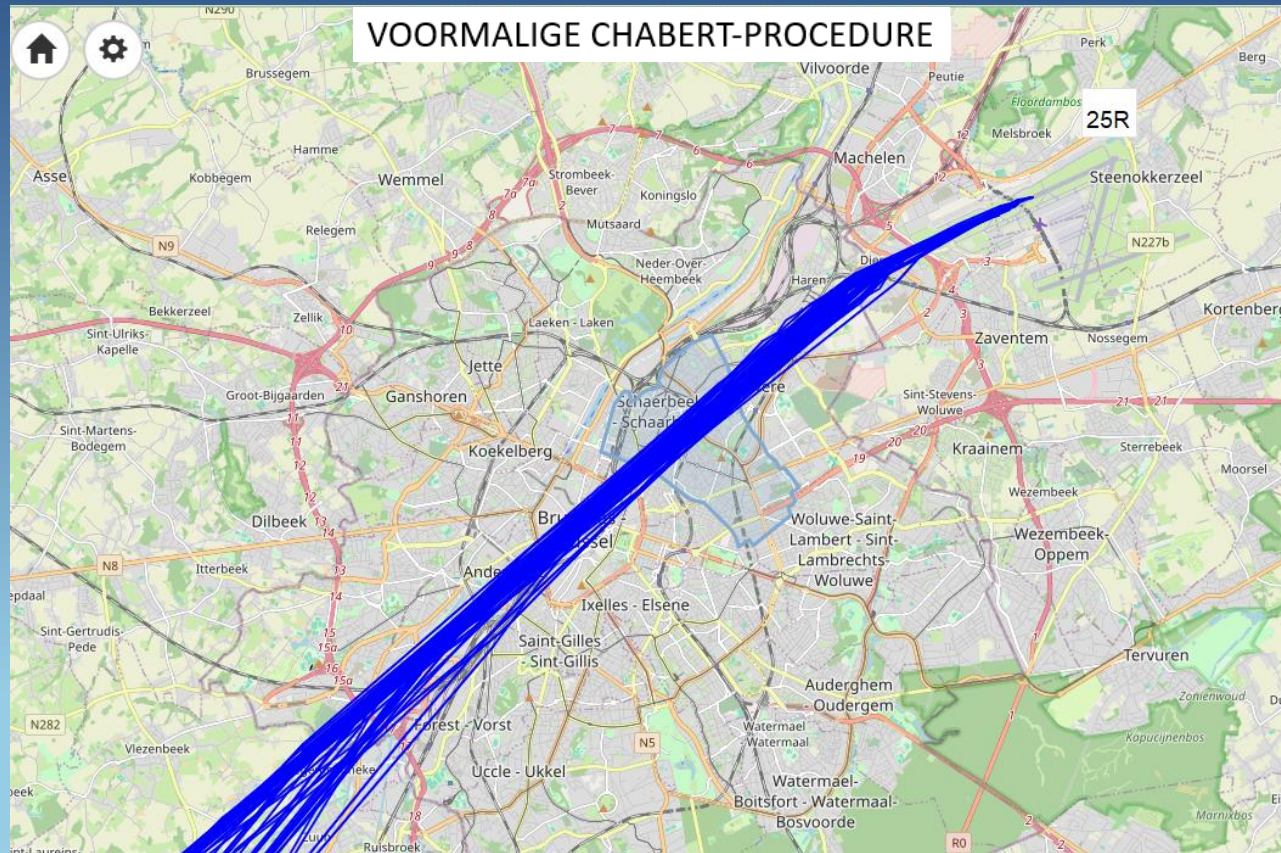
25R – CIV RING

- Van kracht sinds 1/08/1972 – laatste aanpassing op 9/01/2014
- Satellietnavigatieprocedure sinds 5/10/2023
- Bestemmingen Spanje, Portugal, Frankrijk, Marokko, Canarische Eilanden, ...



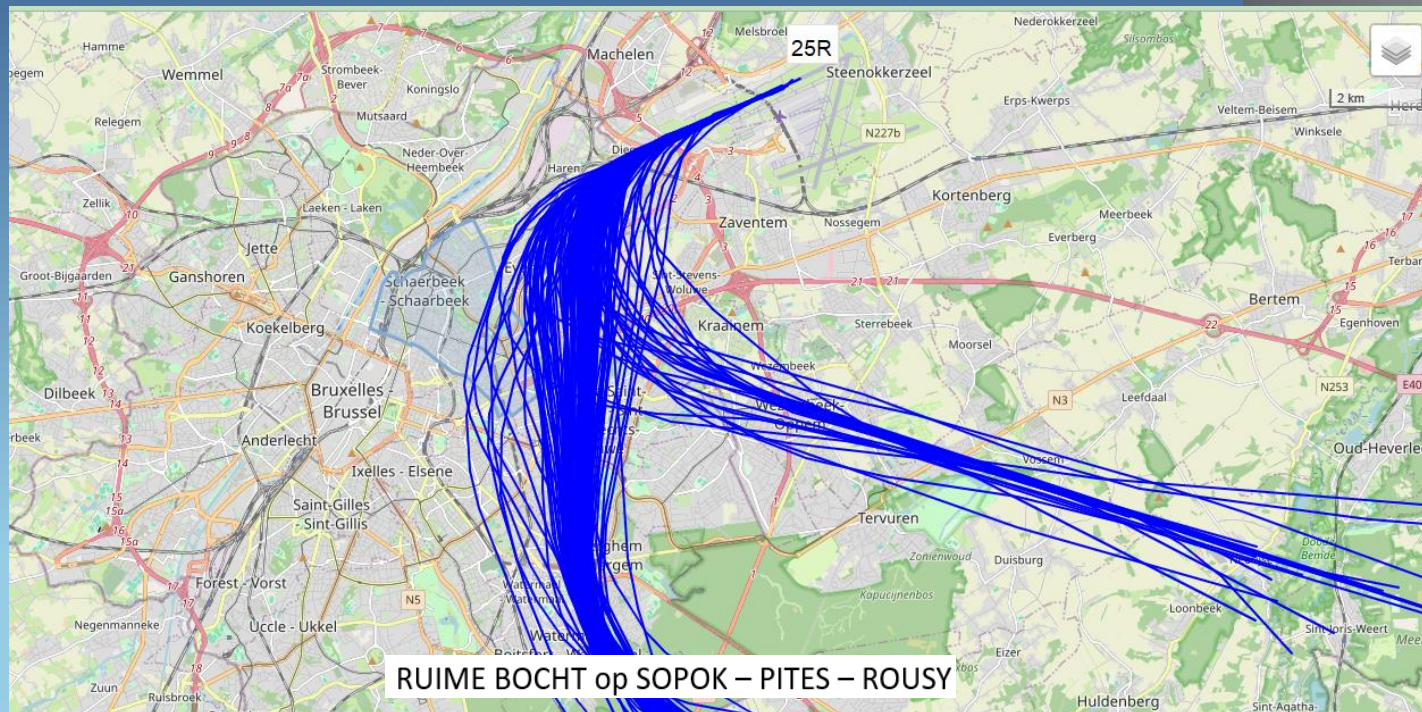
25R – voormalige CHABERT-procedure

- Gecreëerd onder Minister Chabert op 22/07/1974, gebruikt in het weekend
- Vervangen door de KANAAL-procedure op 28/07/2012



25R – Voormalige RUIME bocht

- 6 februari 2014: ingebruikname
- In het kader van de 6^e uitvoeringsfase van de regeerakkoorden 2008/2010
- 2 april 2015: opgeheven





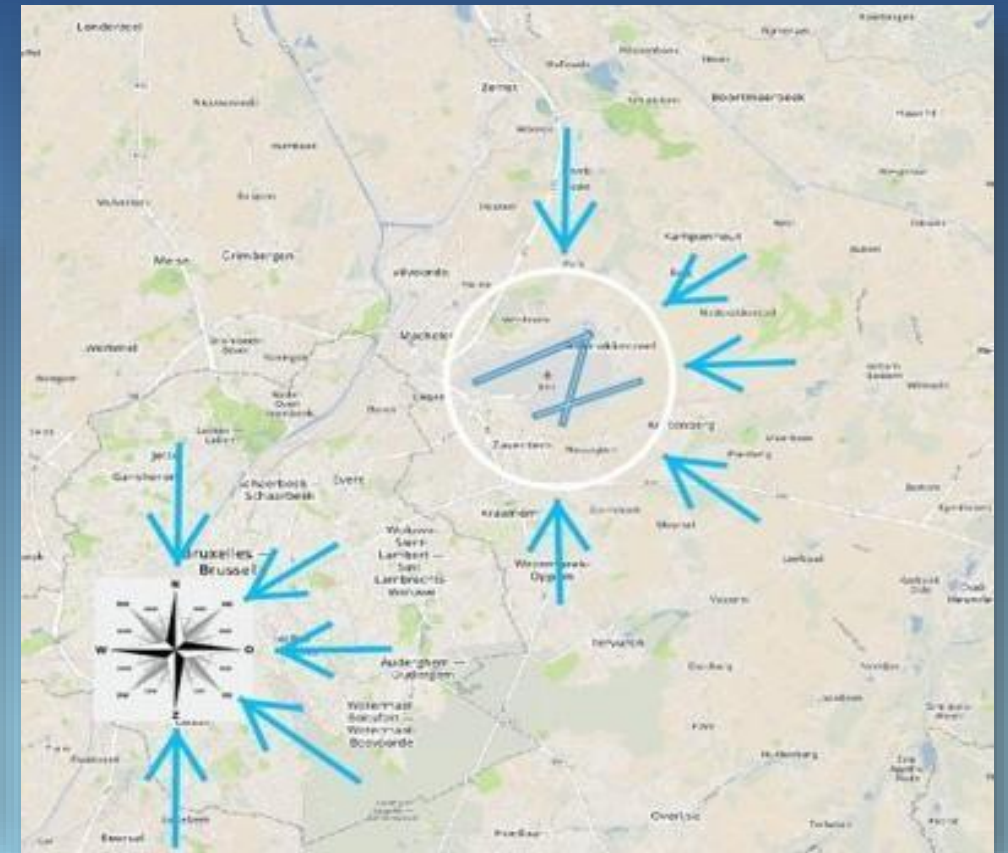
2. Deviaties op het PRS



Deviaties om meteorologische redenen

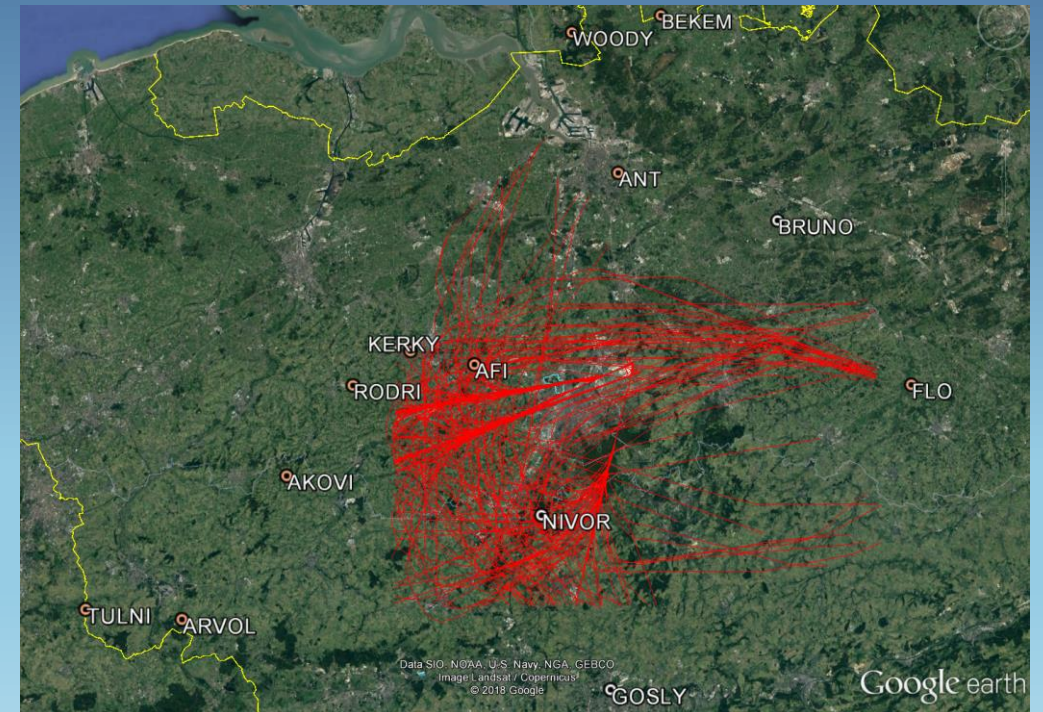
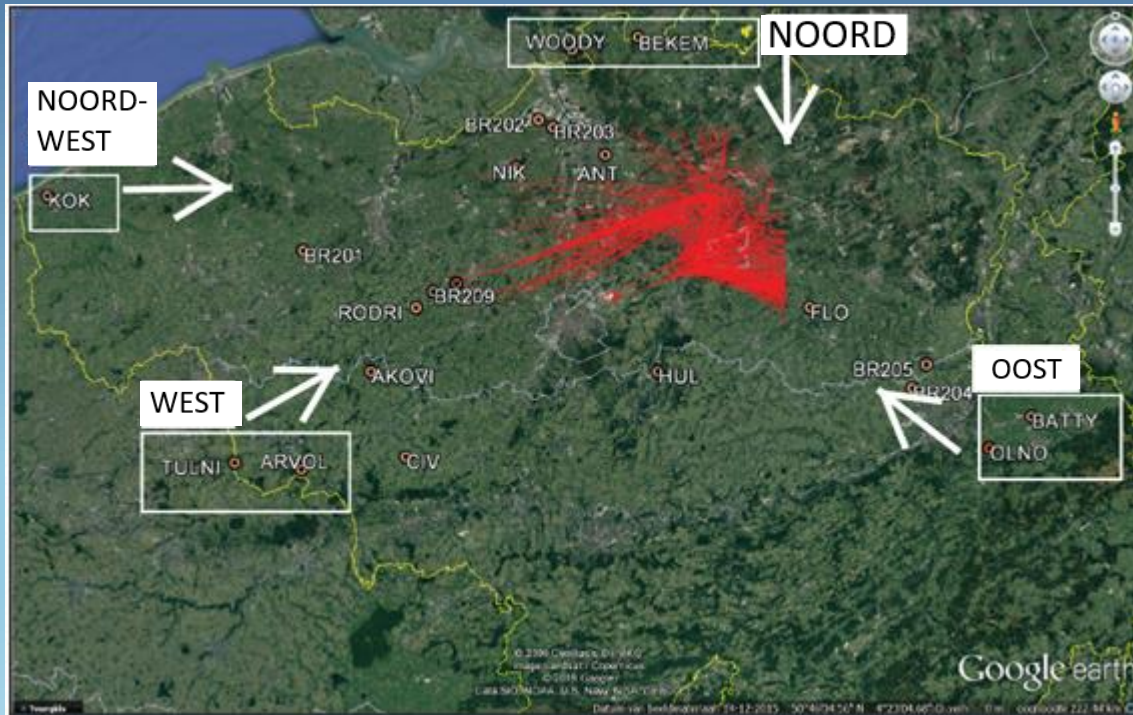
- Bij overschrijding van de rugwindlimieten op de banen 25R/L
- In functie van de windrichting en windsterkte (gemiddelde wind en windstoot (rukwind))
- Wind uit het noorden tot noordoosten: **ARR 01**
- Wind uit het oosten tot zuidoosten: **ARR 07L/R**
- Opstijgingen banen 07

 airportmediation			
RWY in use	RWY 01	RWY 07L/R	RWY 19 (TKOF and ARR)
Tailwind MAX	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)	0 kts - 3 kts (incl.)
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	20 kts
RWY in use	RWY 25L/R	RWY 19 (TKOF only)	
Tailwind MAX	7 kts	7 kts	
Crosswind MAX	20 kts	20 kts	



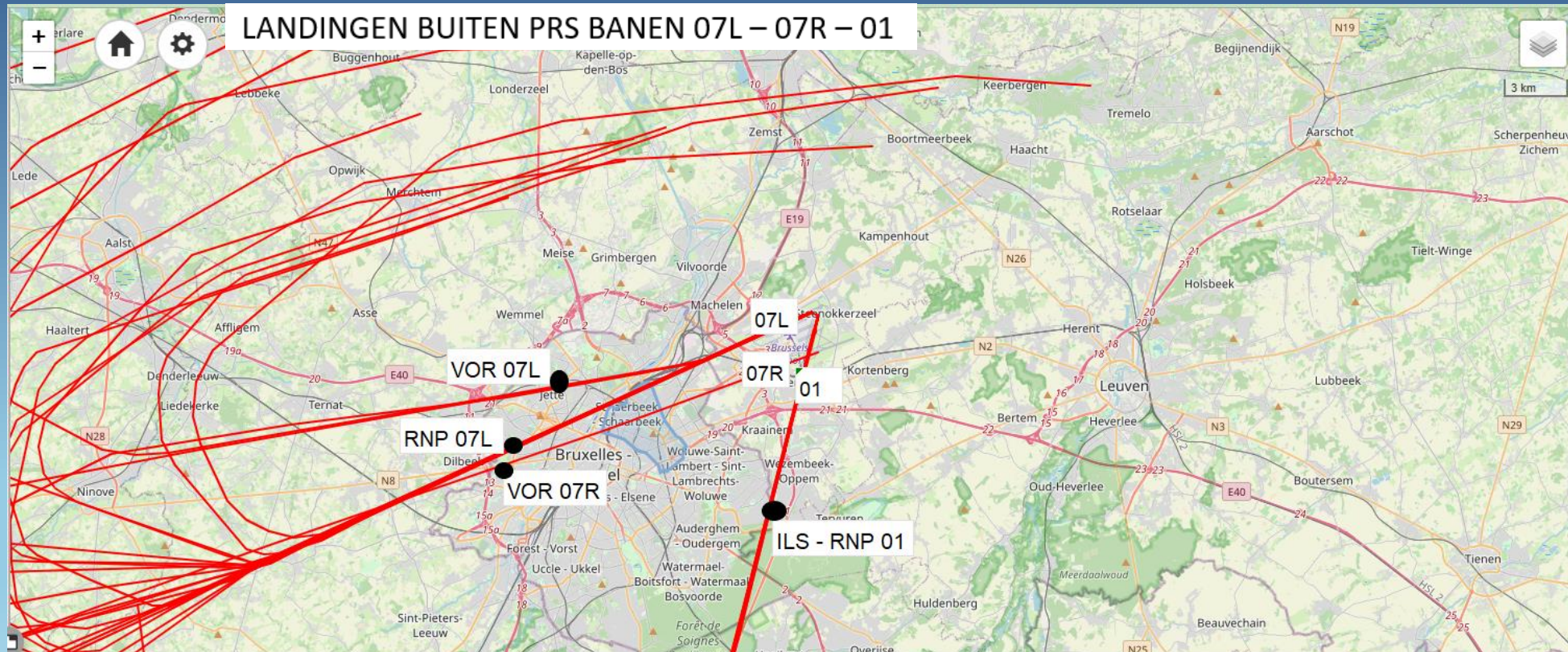
ENTRY POINTS

- STAR voor 'Standard Instrument Arrivals', aankomstprocedures
- Men evolueert naar ENTRY POINTS in het noorden, zuidoosten, zuiden en het westen van het land, in functie van de landen van herkomst en onafhankelijk van de voor de landingen gebruikte baan. Via deze ENTRY POINTS wordt het lagere luchtruim bereikt.
- RADARVECTORING
 - PRS ARR 25R/L
 - DEVIATIES ARR 01 – 07L – 07R



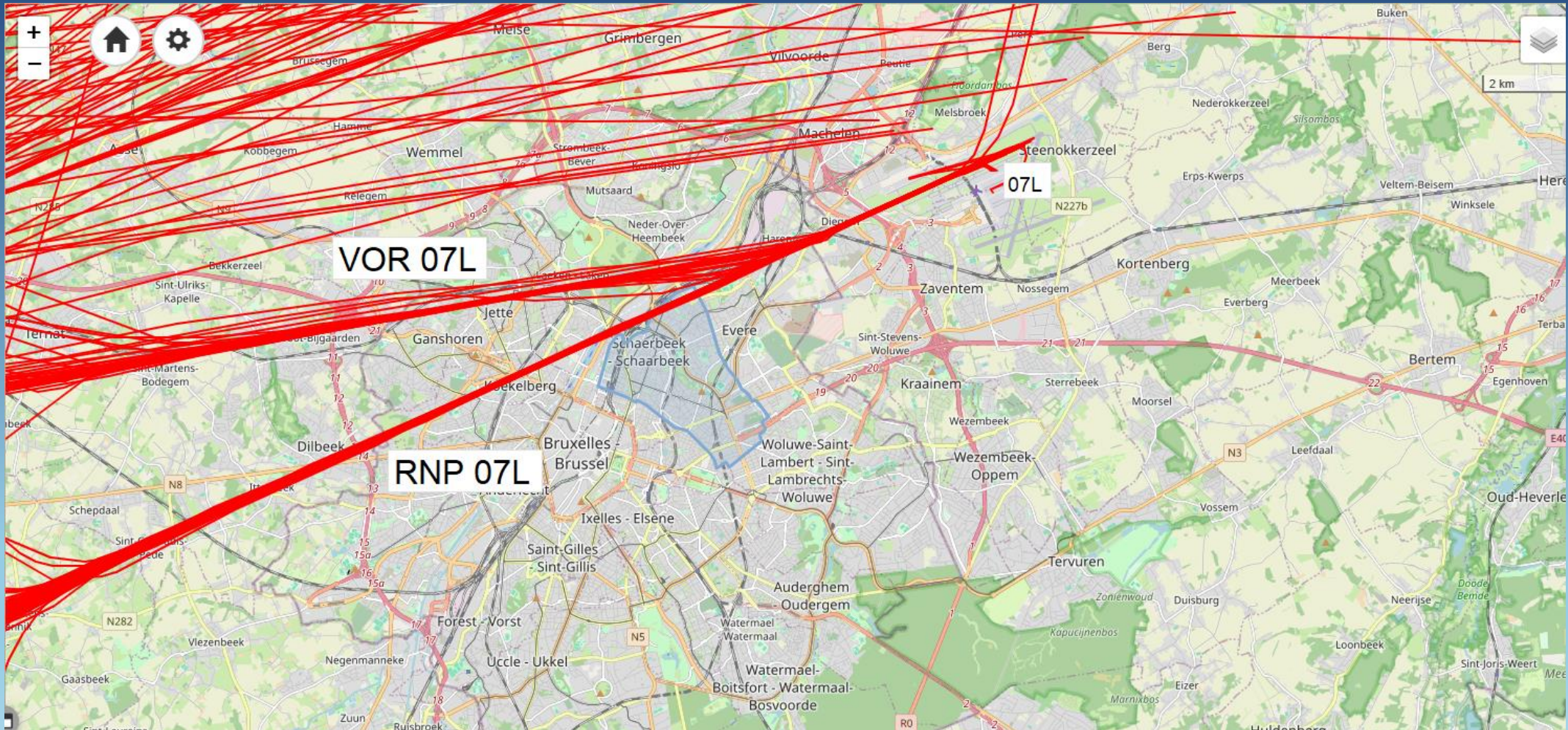
ARR 01 – 07L – 07R

- ARR 07 voornamelijk wanneer de wind uit het oosten tot zuidoosten waait
- ARR VOR 07L zijn gepubliceerd en eventueel mogelijk sinds 9 juni 2005 en 7 juni 2007
- ARR VOR 07R zijn gepubliceerd en eventueel mogelijk sinds 1958
- ARR RNP 07L: in de as van de baan



VOR 07L – RNP 07L

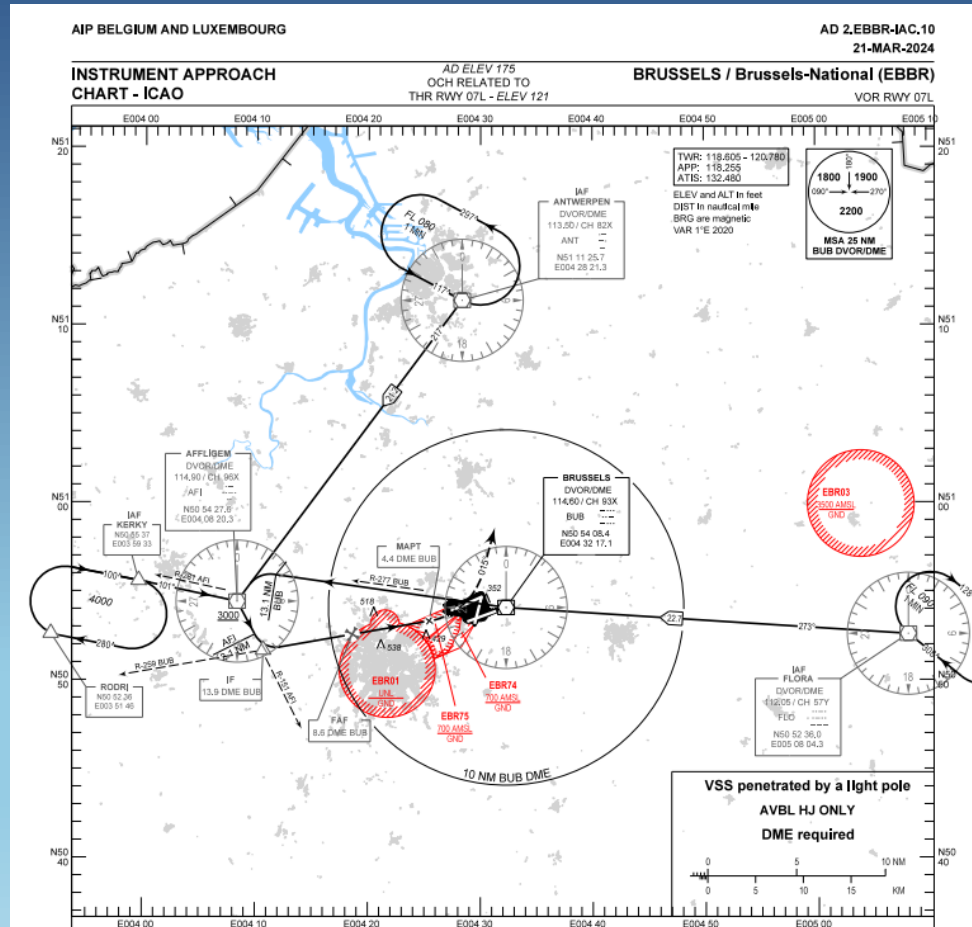
- ARR VOR 07L: onder een hoek van 15°
- ARR RNP 07L: in de as – hoger – geen motoracceleratie



AIP – VOR 07L – RNP 07L

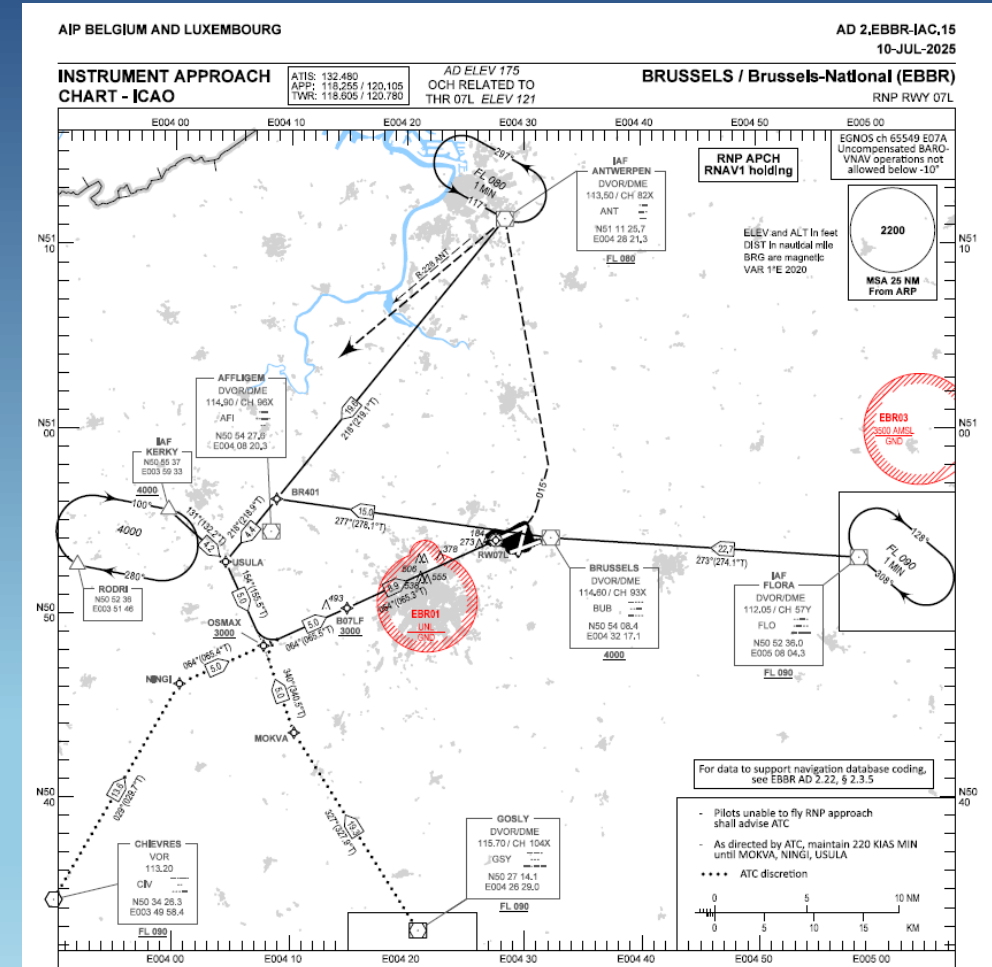
AIP VOR 07L

Niet in de as, hoek van 15°



AIP RNP 07L – 10/07/2025

In de as van de baan





3. Statistieken



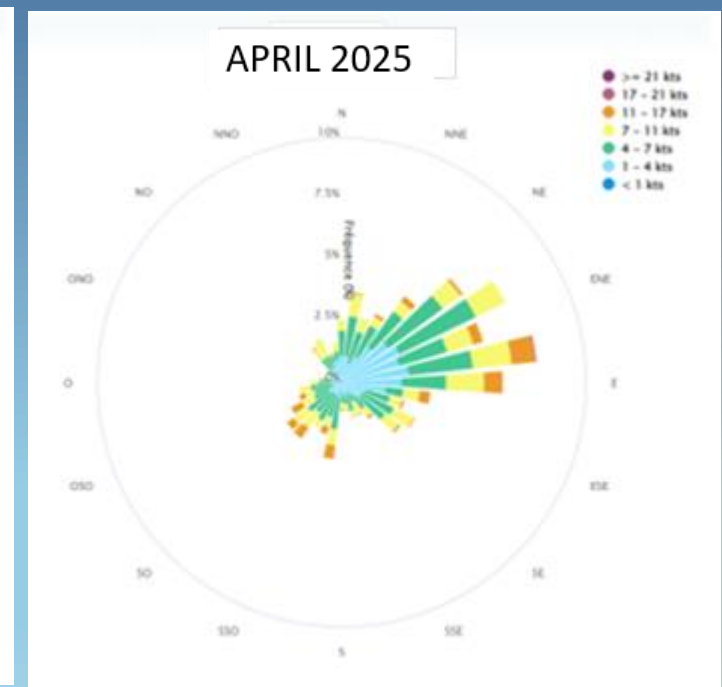
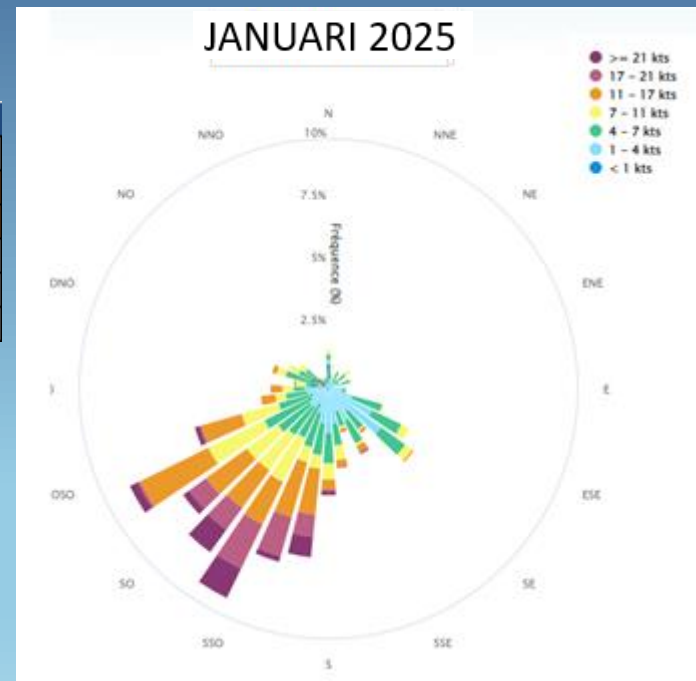
MAANDELIJKSE verdeling landingen 2024 – 2025

• LANDINGEN 2024

2024	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL	AUG	SEP	OCT	NOV	DEC	ALL
01	13,76%	9,26%	1,73%	5,76%	8,32%	15,89%	2,03%	0,41%	23,30%	9,20%	7,80%	12,92%	9,12%
07L	2,22%	0,88%	4,68%	0,42%	4,19%	1,25%	6,88%	9,88%	3,71%	2,26%	0,46%	0,33%	3,28%
07R	0,01%	0,16%	2,77%	0,00%	0,55%	0,01%	0,08%	0,17%	1,23%	1,73%	0,06%	0,37%	0,60%
19	1,89%	3,13%	7,07%	3,95%	3,48%	1,16%	1,35%	0,32%	3,60%	1,03%	6,20%	2,20%	2,86%
25L	49,09%	51,07%	48,01%	56,27%	53,08%	51,36%	58,00%	54,86%	44,07%	53,55%	51,84%	51,56%	52,04%
25R	33,02%	35,50%	35,74%	33,60%	30,37%	30,33%	31,65%	34,36%	24,09%	32,23%	33,63%	32,61%	32,10%

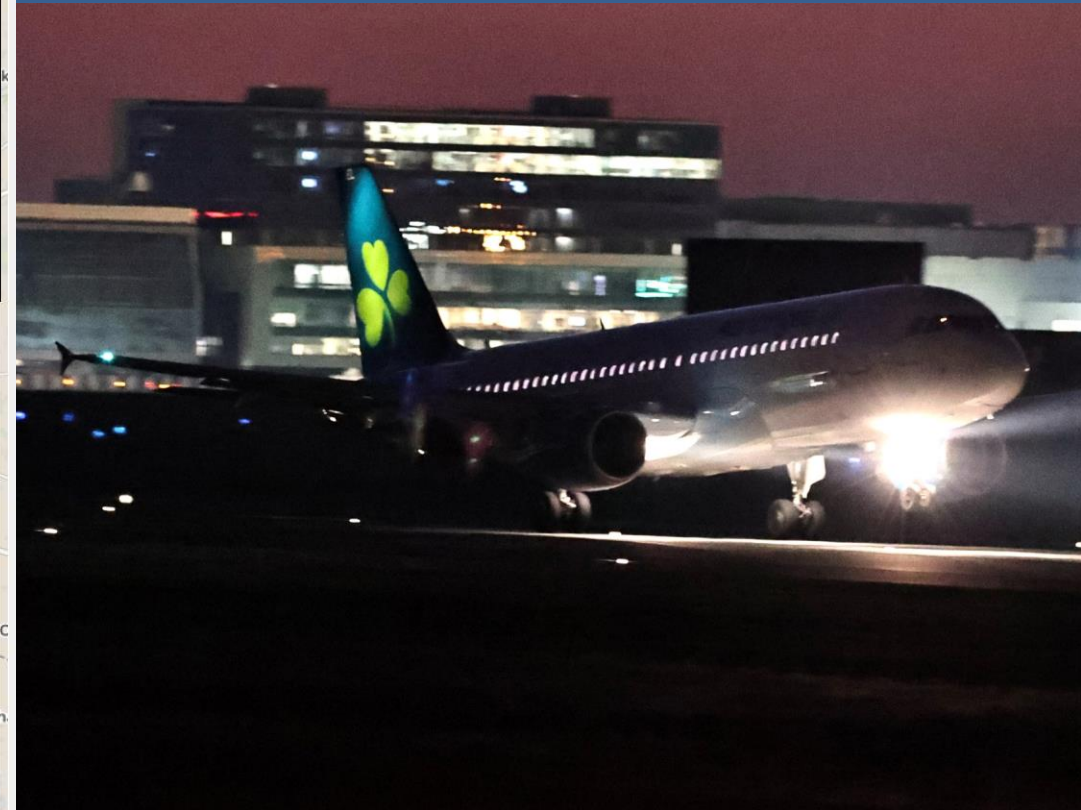
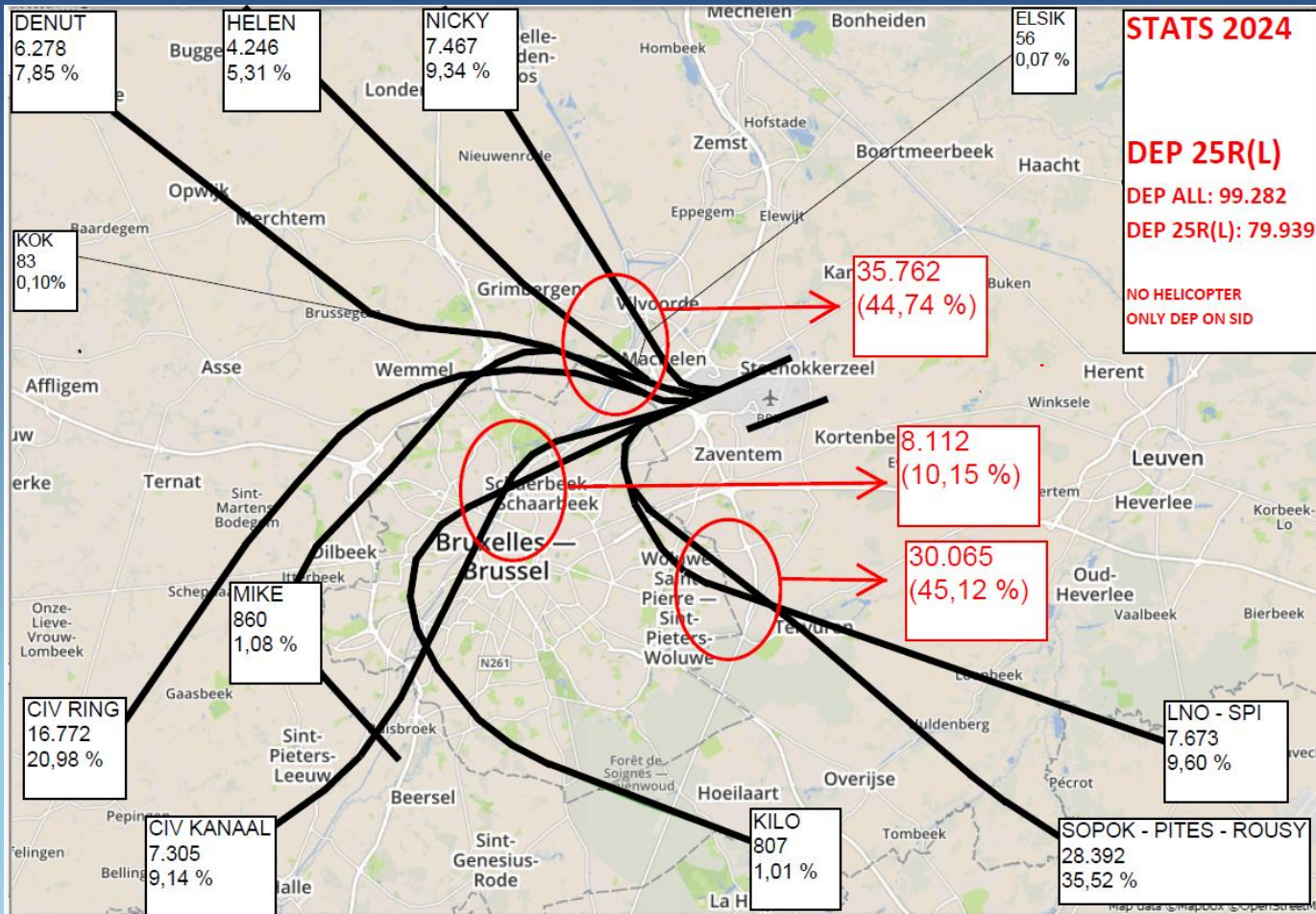
• LANDINGEN 2025

2025	JAN	FEB	MRT	APR	MAY	JUN	JUL
01	2,35%	13,24%	15,00%	18,91%	34,26%	16,59%	6,94%
07L	0,00%	8,00%	8,18%	19,99%	3,97%	0,00%	2,66%
07R	0,00%	3,75%	2,43%	3,83%	1,29%	1,04%	0,00%
19	7,86%	1,14%	0,71%	0,67%	0,75%	2,04%	3,17%
25L	54,28%	44,39%	43,22%	34,04%	37,46%	49,65%	19,47%
25R	35,50%	29,47%	30,45%	22,56%	22,28%	30,68%	67,76%



Verdeling DEP 25R(L) in 2024

- Verdeling LINKERBOCHT – RECHTERBOCHT – RECHTDOOR'



STATS 2024

DEP ALL: 97.982
(dep no helikopter & only with SID)

DEP 25R: 79.873

DEP 25L: 66

DEP 25R&L: 79.939

DEP 19: 5.051

DEP 01: 195

DEP 07L: 2.098

DEP 07R: 10.699

ARR ALL: 98.296
(arr no helikopter)

ARR 25R: 31.004

ARR 25L: 51.561

ARR 01: 9.042

ARR 19: 2.841

ARR 07L: 3.255

ARR 07R: 593





4. Oplossingen



Realistische en haalbare oplossingen

- Er bestaan realistische en haalbare oplossingen om te zorgen voor een vermindering van de geluidsoverlast voor iedereen:

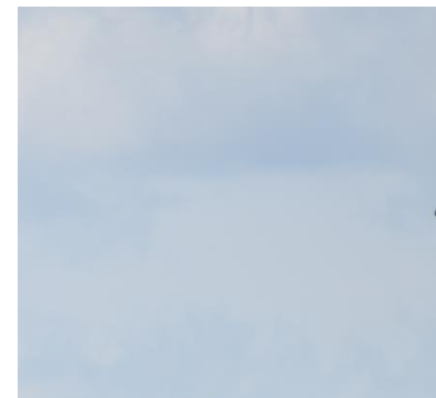
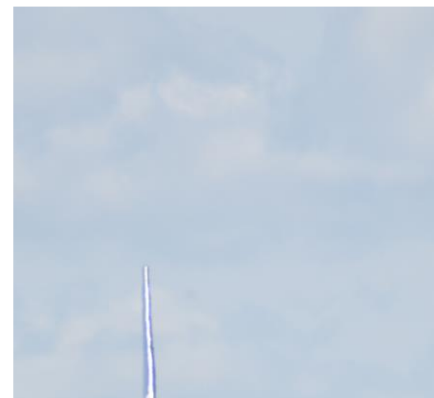
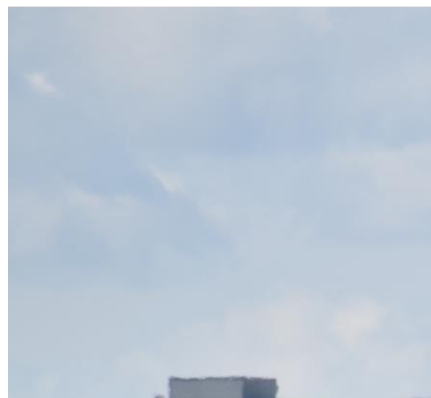
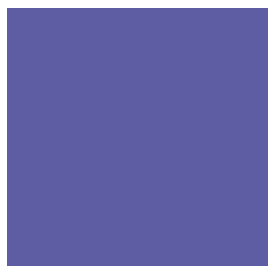
- Geleidelijke afbouw van de nachtvluchten en nieuwe definitie van de operationele nacht zonder verkeer van 22u00 tot 07u00;
- Vermindering van het individuele geluidsniveau (QC) en de tonnenmaat gedurende de dag, ochtend, avond en nacht;
- Beperking van het jaarlijks aantal toegestane dagvluchten op Brussel-Nationaal en weigering van elke toename van het vliegverkeer;

- Het opstijgen van de baandrempel opleggen;
- **Beperk de linkerbocht tot uitsluitend vliegtuigen met een maximaal opstijggewicht van minder dan 136 ton;**
- **Opsplitsing van de linkerbocht zonder verplichte passage** via het baken van **HULDENBERG**, directe vlucht naar het uitgangsbaken.
- **Respect van de gerechtelijke beslissingen;**
- **Toepassing van de instructie van 17 juli 2013;**
- **Verduidelijking van de windnormen;**
- **De banen 01 en 07 moeten alternatieve banen blijven;**
- **Implementatie van RNP op de banen 07.**

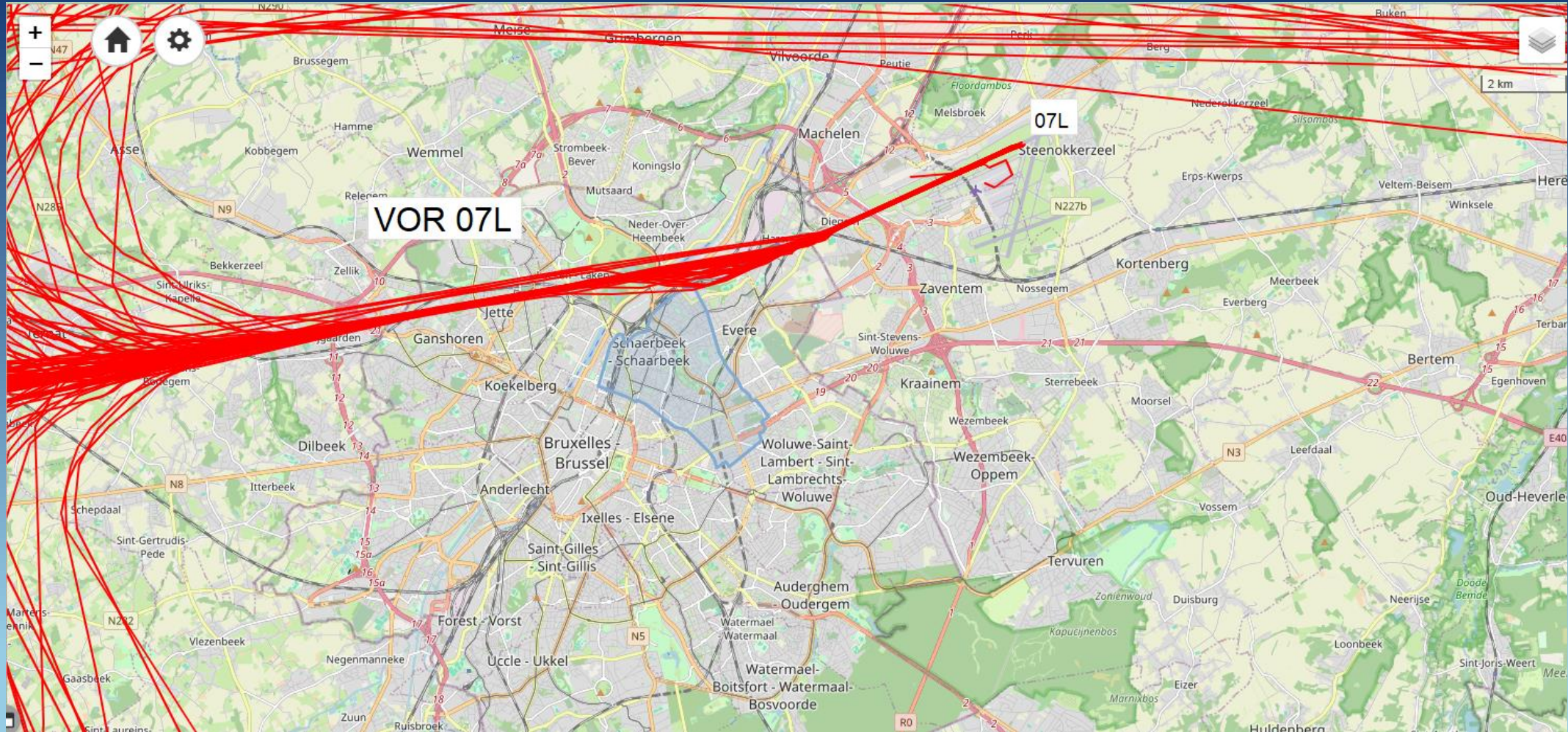




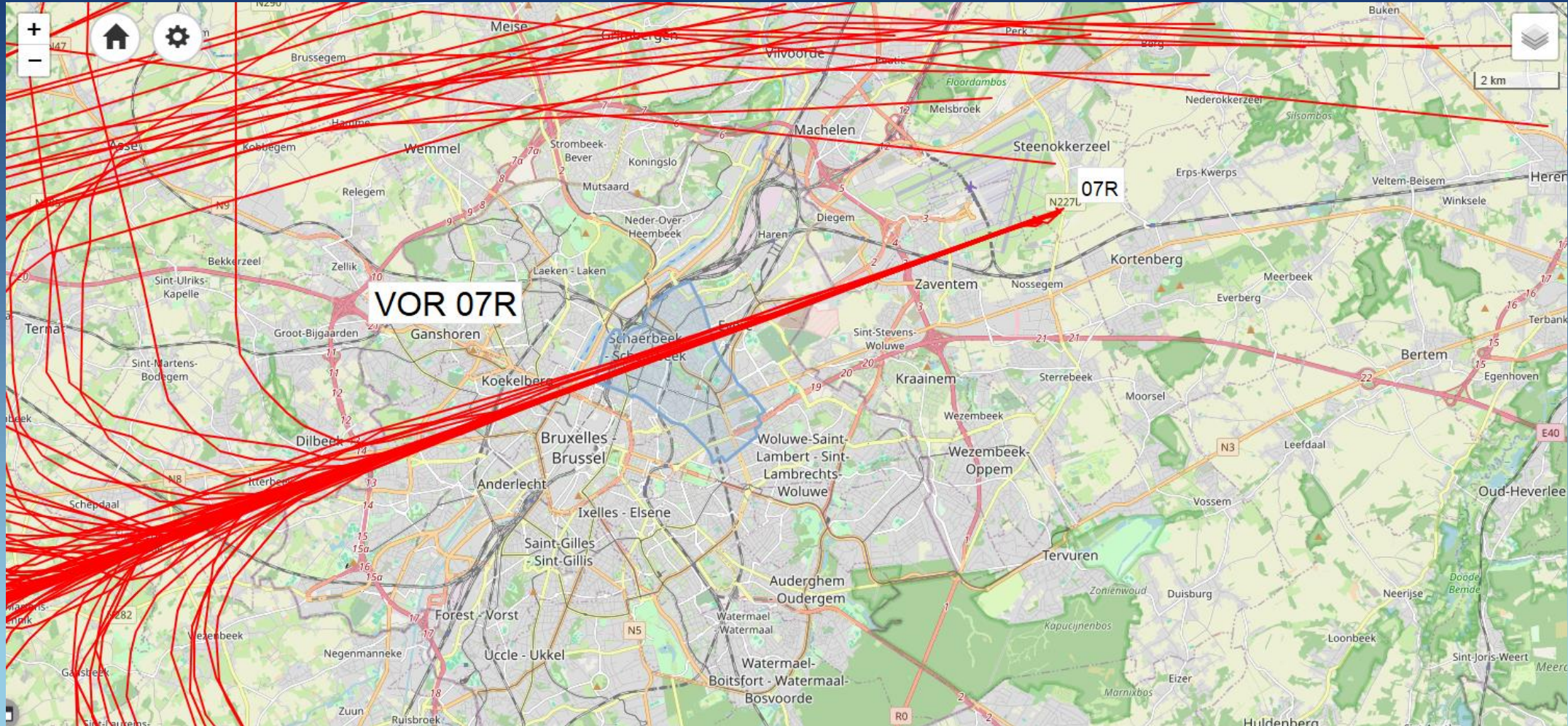
**Dank u voor
uw aandacht**



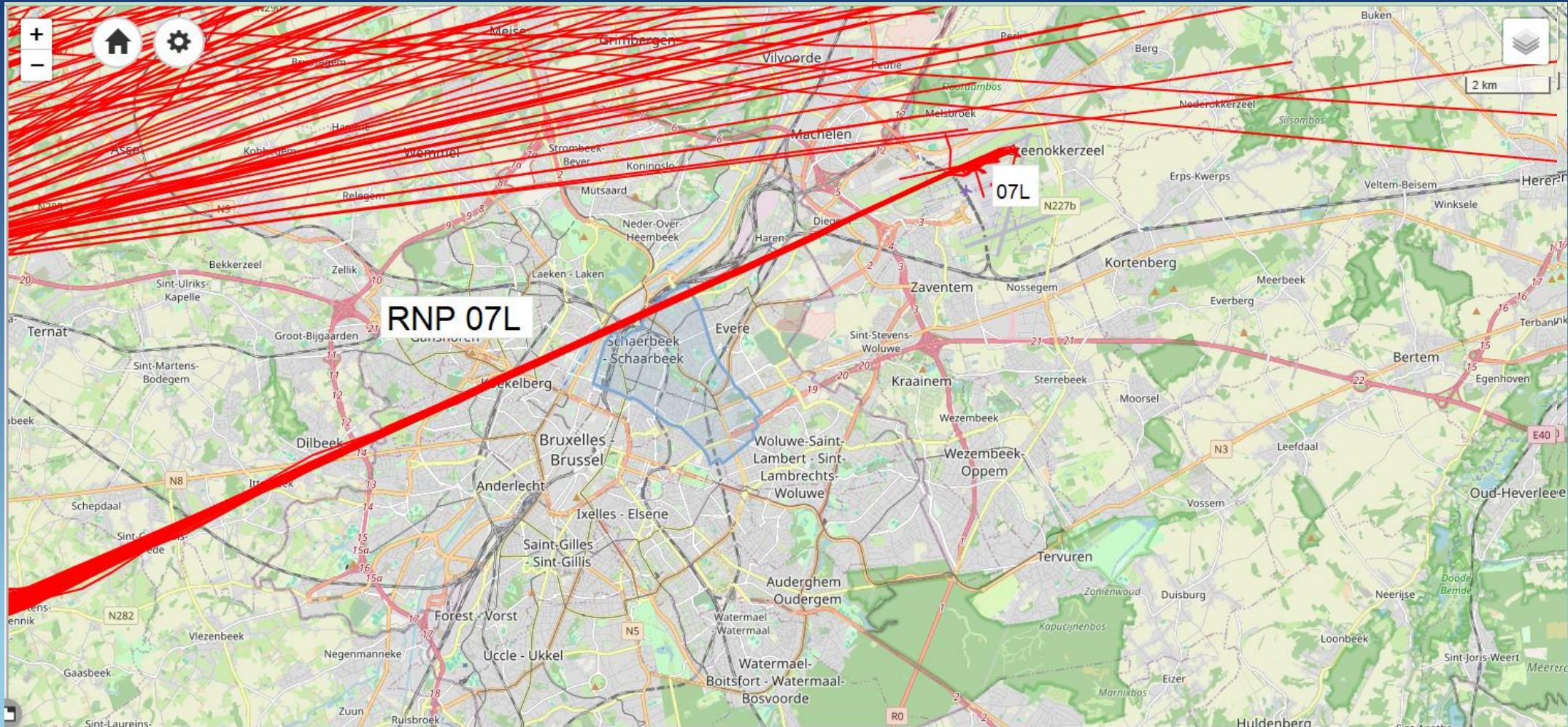
VOR 07L



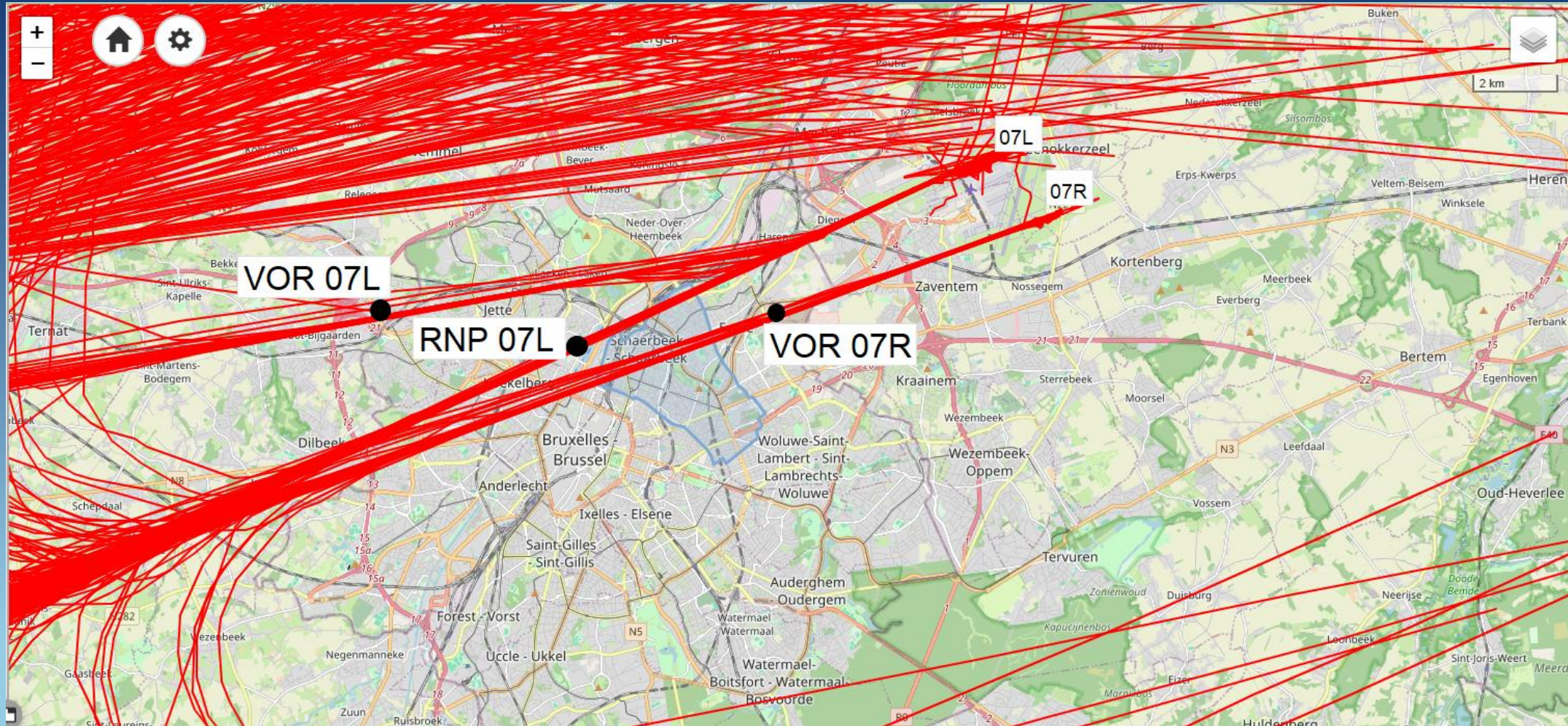
VOR 07R



RNP 07L



VOR 07L – RNP 07L – VOR 07R



RNP 07L

